Mr. SPEAKER.—Resolution moved :

"That this Assembly is of the opinion that a sum of not less than fifty lakhs of rupees should be provided in this year's Budget for supplying electricity, for repairing breached tanks and for famine relief works in the three hoblies of Midigesi, Itakadibbanahalli and Kodigenahalli of Madhugiri Taluk and Pavagada Taluks."

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ (ರೆವೆನ್ಯೂ ಮತ್ತು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಸ್ವಾಮಿ, ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ಷಾಮ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನೊದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹಿಂದೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಪುನಃ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲವೆಂದು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ನಿರ್ಣಯದ ಮೂಲಕ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕ್ಷಾಮ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ, ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೂ ಅಭಾವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತಾರೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಂದು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ.

Sri C. T. HANUMANTHAIYA.—I seek leave of the House and withdraw my resolution.

The resolution was, by leave withdrawn.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸಿದ್ದಮ್ಮ (ದಾವಣಗೆರೆ).—ನಾನು ನನ್ನ 27 ನಂಬರಿನ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ.

No. 28.—Recommendation to the Centre to construct a Railway line to Coorg either from Mysore City or Krishnarajanagar.

Sri D. DEVARAJ URS (Hunsur).—Sir, I beg to move : ....

Sri V. M. MASCARENHAS (St. John's Hill).—Sir, the resolution deals with a central subject. The Government of Mysore has nothing to do with regard to Railways.

*ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ :—

"This Assembly is of the opinion that the State Government should recommend to the Government of India to put a railway line to Coorg either from Mysore City or Krishnarajanagar."

ಸ್ವಾಮಿ, ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯವೆಂದು ಅಪ್ಪಣೆಕೊಡಿಸಿದರು. ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯದಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲ್ಲವೆಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಆದರೂ, ಶಿಫಾರಸುಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇವರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಭಾಷಣಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ, ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ವಿಚಾರ ಒಂದೆರಡು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈಗ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ಹನ್ನೆರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಕೊಡಗಿನಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಸಂಚಾರ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೊಡಗಿನ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮರ, ಕಿತ್ತಳೆಯಹಣ್ಣು, ಕಾಫಿ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯೊಂದರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಹತ್ತುವರ್ಷಗಳಿಂದೀಚೆಗೆ ಪ್ರತಿದಿನವೂ ನೂರಾರು ವಾಹನಗಳು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಕೊಡಗಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷಕ್ಕೊಂದರಂತೆ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ದಿವಸಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂರು ಲಾರಿಗಳು ತಿರುಗುತ್ತವೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರಿನವರೇ ಆದ ಒಬ್ಬರಲ್ಲ, ಇಬ್ಬರು ಮಂತ್ರಿಗಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಇಲ್ಲಿ ದಿವಾನರು ಇದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣರಾಜನಗರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಎಂದರೆ ಹುಣಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಕೊಡಗಿಗೆ ತಾಕಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ಸರ್ವೆ ಸಹ ಮಾಡಿಸಿದ್ದು ಅನಂತರ ಆ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಯದೇ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತು ಹೋಗಿರುತ್ತೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಲೈನು ತುಂಬ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟೇ ಖರ್ಚಾದರೂ ಚಿಂತೆಯಿಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಖಂಡಿತ ಏರ್ಪಡಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ತಾವು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—Resolution moved :

"This Assembly is of the opinion that the State Government should recommend to the Government of India to put a railway line to Coorg either from Mysore City or Krishnarajanagar."

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ (ತುರುವೇಕೆರೆ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ಏನು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಈ ನಿರ್ಣಯದ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸೂಚಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಅವಲ್ಲದೆ ಕೆಲವು ಬೇರೆ ವಿಷಯಗಳೂ ಇವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾತ

(ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ)

ನಾನೀಗ ಈ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕೊಡಗಿಗೂ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿಗೂ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜಕೀಯ ಸಂಬಂಧ ಬೇರೆ ಬೆಳೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಆ ಪ್ರದೇಶವೂ ಕೂಡ ಈಗ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಸೇರಿ ಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹ ಆ ಮಡಕೇರಿಯಿಂದ ಜನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಲು ಒಂದು ನೇರವಾದ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನು ಇರಬೇಕಾದದ್ದು ತೀರ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮುಂದಕ್ಕೆ ಈ ರಾಜಕೀಯದ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಬೇರೆ ಇನ್ನೂ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡಬೇಕಾದದ್ದು ಅಗತ್ಯವೆಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ (ರೆವೆನ್ಯೂ ಮತ್ತು ಮರಾಮತ್ ಶಾಖೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರ. ಆದರೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರೇನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುತ್ತಾರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮಗಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರವೆಲ್ಲಾ ಕೇವಲ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದೊಂದೇ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಕೇಂದ್ರದವರಿಗೆ ಕೆಲವು ಲೈನುಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿಯೇ ಕೆಲವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರುವಂತೆ ಕಾಣಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಾಸನ, ಮಂಗಳೂರು, ಕಡೂರು, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಸತ್ಯಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ರಾಯದುರ್ಗ ಈ ರೈಲ್ವೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಕೊಡಗಿಗೆ ರೈಲು ಹಾಕುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರ್ಸು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯಂತರವೇನೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯಂತರವೇನೂ ಇಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—The question is :

"That this Assembly is of the opinion that the State Government should recommend to the Government of India to put a railway line to Coorg either from Mysore City or Krishnarajanagar."

The motion was adopted.

Mr. SPEAKER.—Resolution No. 29, Sri Ganga Nayak. The Hon'ble Member is absent.

The next resolution stands in the name of Srimathi B. L. Subbamma.

No. 30. Starting a Community Project Centre in Chikmagalur.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ (ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಮೂಡಿಗೆರೆ).—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯವು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ: ಅದನ್ನು ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

"ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತುಮಾಡುವ ಕಮ್ಯೂನಿಟಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಭೆಯವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುತ್ತಾರೆ."

ಸ್ವಾಮಿ, ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಬೇಕು. ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದರೆ ದೇಶಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಕಲ್ಯಾಣವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಿಜವಾದ ಮಲೆನಾಡು ಯಾವುದು ? ಕೇವಲ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಮಾತ್ರ ನಿಜವಾದ ಮಲೆನಾಡು. ಆ ಪೈಕಿ ನಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ನದಿಗಳೂ ಹರಿಯುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಏನು ಅಂಥ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಬಹುದು, ಲಕ್ಕವಳ್ಳಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು. ಆದರೆ ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನಿಂದ ನಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಏನೇನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಪ್ರಯೋಜನವೇನಿದ್ದರೂ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗೇನೆ. ಅದೇರೀತಿ ಭದ್ರಾ ವತಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಕಟ್ಟಿಣದ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿಗೇನು ಉಪಕಾರ ಮಾಡಿದಂತಾಯಿತು ? ಆದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ಅಂಥ ಉಪಕಾರವಾಗಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಮಂಗಳೂರು-ಹಾಸನಕ್ಕೆ ತಾವು ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಸಂಚಾರ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಅದರಿಂದ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಿತ್ತು. ಈ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೋಡು ಇರತಕ್ಕದ್ದು ನಿಜವಾದ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕವೇ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾಮಾನು ಮಲೆನಾಡಿನಿಂದ ಹೊರಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ಒಳಕ್ಕೂ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದು. ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ನಾವು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರೂ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ದುರಸ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆಲೋಚನೆಮಾಡಿ ನಿಜವಾದ ಅನುಕೂಲಗಳಾವುವೆಂಬುದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಅಂಥವುಗಳನ್ನು ನಮಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಖ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯ. ಮೊನ್ನೆ ದಿವಸ ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಅಡಕೆ ಮಾರಾಟದ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿಗೂ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ನಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಅಡಿಕೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಲಾಟೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಮುಂದೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದಕ್ಕಾಗಿ ತಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಯಾವ ಗಮನವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ಯಾರು ಗಲಾಟೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವುದು, ಗಲಾಟೆಮಾಡದೆ ಇದ್ದವರನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಮರೆತು ಬಿಡಕ್ಕಂಥಾ ನೀತಿ ಖಂಡಿತ ಸರಿಯಾದದ್ದಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ವಿಚಾರ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮೀಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ಸೇರಿಸಿದ್ದರೆ ಅದರಿಂದ ಮಲೆನಾಡಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅಂಥದನ್ನು ತಾವು ಆ ಪ್ಲಾನಿಂಗಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದೆ ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವ ಕಾರಣ, ನಾನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಕಮ್ಯೂನಿಟಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈಗ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಸರ್ಕಾರದವರು ಇನ್ನು ಯಾವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆ